

REGOLAMENTO SPORTIVO

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 2008

N.B.1 : Le variazioni rispetto al testo 2007 sono in rosso.

N.B.2 : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2008 sono evidenziati in giallo: agg. al 30/6/2008.

SOMMARIO

1. Premessa
2. Principi generali
3. Art. 64 e art. 123 BIS – Comma D del Regolamento Nazionale Sportivo
4. Calendario delle manifestazioni – distanza delle gare
5. Programma delle manifestazioni
6. Direttore di Prova
7. Concorrenti, conduttori, vetture
8. Segnalazioni
9. Iscrizioni al Campionato - Trofeo
10. Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento
11. Numeri di gara, gruppi di appartenenza
12. Verifiche sportive, verifiche tecniche, briefing
13. Sostituzione vetture, vetture di riserva
14. Disposizioni ai box o paddock
15. Prove libere - Prove Ufficiali
16. Numero vetture ammesse alla partenza
17. Griglia di partenza - Gara
18. Parco chiuso
19. Classifiche e punteggi
20. Premiazione
21. Reclami e appelli
22. Circolari Informative
23. Assicurazioni
24. Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico
25. Assegnazione titoli
26. Titolo di Campione Italiano Formula 3
27. Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3
28. Pneumatici, caratteristiche, specifica uso, controlli
29. Carburante, caratteristiche, uso, controlli
30. Ex aequo
31. Montepremi

ARTICOLO 1. Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Formula 3 2008 (il Regolamento Sportivo) sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2008 e nei successivi Notiziari CSAI (nonché nella Pagina Notiziario C.S.A.I. pubblicata su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La C.S.A.I. si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione a uno dei Campionati sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I. - C.S.A.I., l'ACI Sport, la FPT Racing, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

ARTICOLO 2. Principi generali

La CSAI indice e patrocina il Campionato Italiano Formula 3 2008 e assegnerà i seguenti titoli:

- **Campionato Italiano Formula 3**
- **Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore.

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

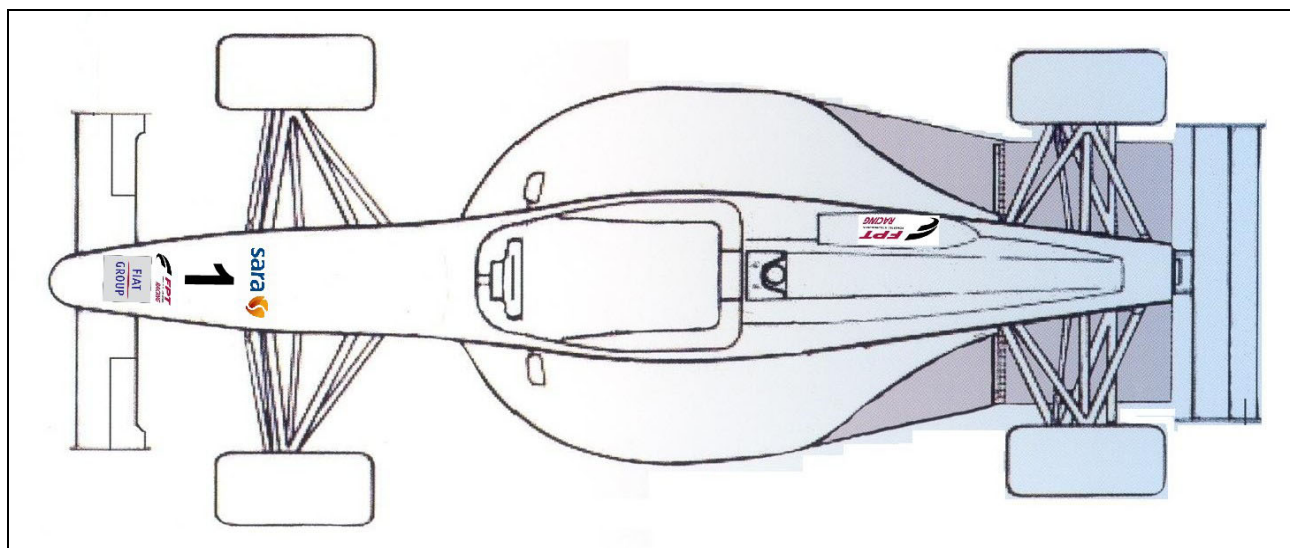
In conformità a quanto disposto dalla N.S. 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Formula 3 2008 e del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

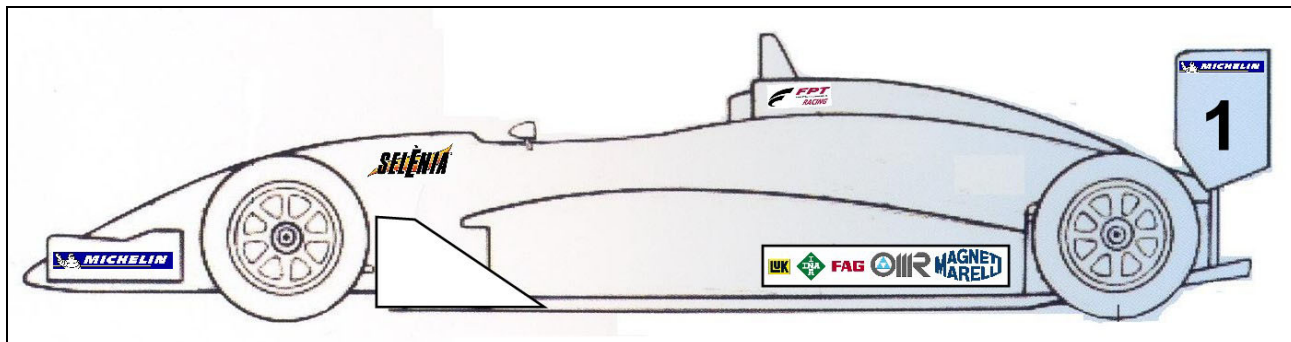
Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato/Trofeo, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sopra il numero di gara (misura di cm. 20 x cm.10)	
b)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sotto il numero di gara (misura di cm. 14 x cm. 14)	
c)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sotto il numero di gara (misura di cm. 17,5 x cm. 5)	
d)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno (misura di cm. 20 x cm. 5)	
e)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno (misura di cm. 50 x cm. 15)	
f)	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 20) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati.	
g)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi lungo la parte inferiore delle pance su entrambi i lati (misura di cm. 60 x cm. 12)	
h)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cassoncino di aspirazione riportante il marchio del fornitore del motore (misura di cm. ___ x cm. ___)	
i)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cupolino lato opposto airbox (misura di cm. 30 x cm. 10)	
l)	Nr. 3 distintivi, di cm 15 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra.	
m)	Nr. 2 distintivi, di cm 10 x 6, da applicare sulle tute dei piloti su entrambe le braccia 10 cm. sotto la spalla	
n)	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici e del Motore da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.	

Schema di posizionamento sulle vetture:





Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato/Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato/Trofeo potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I. con l'esclusione dalle classifiche.

ARTICOLO 3. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 4. Calendario delle manifestazioni – distanza delle gare

Il Campionato si svolgerà su otto manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
11 maggio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245) (2)	Doppia	23 minuti + 1 giro
8 giugno	Autodromo di Magione (Km. 2,507)	Doppia	23 minuti + 1 giro
6 luglio	Autodromo di Monza (Km. 5,792)	Doppia	23 minuti + 1 giro
20 luglio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245) (2)	Doppia	23 minuti + 1 giro
31 agosto	Autodromo di Varano de' Melegari (Km. 2,375)	Doppia	23 minuti + 1 giro
14 settembre	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	Doppia	23 minuti + 1 giro
28 settembre	Autodromo di Adria (Km. 2,702)	Doppia	23 minuti + 1 giro
19 ottobre	Autodromo di Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	23 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Formula 3 sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata

ARTICOLO 5. Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

ARTICOLO 6 – DIRETTORE DI PROVA

La C.S.A.I. designerà un Direttore di Prova, questi eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi e in conformità a quanto previsto dall'art. 142 BIS del R.N.S..

ARTICOLO 7. Concorrenti, Conduuttori, Vetture ammesse

7.1. Concorrenti, Conduuttori

Il Campionato e/o Trofeo sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno 2008 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 15 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo anno entro il 31 dicembre 2008) ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale C.S.A.I., ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

7.2. Vetture ammesse

Le vetture ammesse saranno automobili appartenenti alla categoria II, Gruppo D, vetture da corsa di Formula Internazionale 3 così suddivise:

- **Campionato Italiano Formula 3: riservato alle vetture dell'anno 2008 compreso;**
- **Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3: riservato alle vetture degli anni 2002/2007 compreso.**

Le vetture dovranno corrispondere a quanto indicato nell'Annuario F.I.A. e nell'allegato "J" dell'anno di appartenenza, fatto salvo le componenti descritte di seguito e negli allegati tecnici che dovranno essere conformi alle specifiche tecniche indicate.

- **Regole Generali obbligatorie per le vetture:**

7.2.1) Tabella pesi

Campionato/Trofeo	Anno Telai Vettura	Peso Vettura con pilota a bordo Kg.
C.I.Formula 3	2008	565
T.N.C.S.A.I.Formula 3	2005-2006-2007	565
	2002-2003-2004	565

7.2.2) Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture F.3:

7.2.2.1) Rispetto all'Allegato J FIA – art. 275 si applicano le seguenti variazioni:

- **Art. 5.4.5. Diametro massimo della flangia: mm. 31 (il resto dell'articolo rimane invariato)**
- **Art. 5.5. Controllo del sistema di aspirazione: in alternativa a quanto previsto dall'articolo 275.5.5 potrà essere utilizzato uno strumento "vacuometro" con apposito riduttore (brida) la cui lettura con un regime di rotazione di (da definire) dovrà essere compreso tra il valore min. (da definire) ed il valore max. (da definire).**
- **Art. 5.6.3. Convertitore Catalitico: soppresso**
- **Art. 5.11. Unité de commande électronique moteur : Magneti Marelli**
- **Art. 8.3. Enregistreurs de données relatives aux accidents : soppresso**

7.2.2.2) Motore

Tutte le vetture utilizzeranno obbligatoriamente un motore fornito da FPT Racing avente le seguenti principali caratteristiche:

- **2 litri, modificato su base motore Abarth S2000**
- **Cilindrata: 1995 cc.**
- **Alesaggio: 83,5**
- **Corsa: 91 mm.**
- **Regime massimo funzionamento: 7500 rpm**
- **Rapporto di Compressione: 12:1**
- **Diametro farfalle: 45 mm.**
- **Peso: 115 Kg.**

Il motore sarà consegnato sigillato. Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore dovrà essere eseguita esclusivamente dalla FPT Racing che provvederà alla risigillatura del motore.

Qualsiasi motore non sigillato o di origine non riconosciuta da FPT Racing non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito del Campionato Italiano Formula 3 / Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3.

La piombatura del motore avverrà mediante l'apposizione di due diversi sigilli, uno fornito dalla FPT Racing ed uno fornito dalla C.S.A.I..

Se i Commissari tecnici riscontrassero una qualsivoglia manomissione alla piombatura o l'assenza dei sigilli redigeranno un verbale di "NON CONFORMITA'" e sottoporranno la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi.

FPT Racing controllerà gratuitamente i motori a 2.500 km.. Oltre tale controllo ogni motore potrà essere revisionato una sola volta nella stagione agonistica vigente, entro i 5.000 km..

Saranno comunque concesse ulteriori revisioni oltre l'unica prevista.

La vettura che sarà soggetta ad ulteriori revisioni indietreggerà di otto posti sulla griglia della gara successiva alla revisione.

In qualsiasi momento, su richiesta dei Commissari Sportivi, sentita FPT Racing, il motore e/o alcuni elementi del motore potranno essere prelevati e sostituiti e/o piombati dai Commissari Tecnici.

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I conduttori delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici, fino all'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

Non potranno essere reclamate le parti del motore sigillato.

In caso di richiesta di sostituzione del motore la stessa dovrà essere fatta per iscritto ai Commissari Sportivi per la decisione.

Una volta approvato il cambio del motore, FPT Racing garantirà, tramite noleggio, la sostituzione dopo la quale si procederà alla punzonatura della nuova unità.

Una volta approvato il cambio del motore si procederà alla punzonatura dello stesso.

~~Se un cambio di motore è approvato dal collegio dei Commissari Sportivi della Manifestazione, la vettura in questione indietreggerà di otto posti sulla griglia della gara successiva la sostituzione.~~

FPT Racing garantirà, tramite noleggio, la sostituzione del motore che dovesse subire una rottura nel corso della Manifestazione.

FPT Racing provvederà, non appena possibile, a verificare mediante appositi controlli se il motore sia stato oggetto o meno di un guasto tecnico o fosse affetto da difetti di fabbricazione.

Nel caso la verifica abbia esito positivo, FPT Racing provvederà alla riparazione, con le seguenti modalità:

- a) In caso di difetti di fabbricazione verrà effettuata senza alcun costo per il concorrente e con il rimborso dei costi sostenuti per il noleggio a seguito della sostituzione.
- b) Negli altri casi FPT provvederà alla sua riparazione con oneri a carico del Concorrente.

In caso negativo il concorrente perderà il diritto, qualora ne sia in possesso, ad effettuare l'unica revisione prevista durante il campionato che non prevede la retrocessione di otto posizioni nella griglia di partenza della gara successiva.

Un Concorrente potrà richiedere in qualsiasi momento la corrispondenza dei parametri originali comunque confacenti allo stato d'uso del proprio motore previo versamento a FPT Racing dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00) e mettendo a disposizione della stessa la propria centralina.

FPT Racing procederà alla verifica dei parametri rilasciando la scheda tecnica riportante i risultati del controllo effettuato.

Nel caso i parametri corrispondano allo stato d'uso del motore FPT Racing restituirà il motore al Concorrente.

Qualora i parametri non corrispondessero FPT Racing provvederà allo smontaggio del motore, in presenza del Concorrente, per verificarne le cause.

Se quest'ultime non saranno imputabili ad un uso non idoneo da parte del Concorrente, FPT Racing provvederà a proprie spese al ripristino del motore restituendo l'importo di Euro 1.000,00 (mille/00), ricevuto per la verifica.

In caso contrario, ovvero le cause saranno imputabili al Concorrente, FPT Racing provvederà alla riparazione con oneri a carico del Concorrente.

Sarà cura di FPT Racing tenere un archivio aggiornato di ogni intervento e mettere a disposizione della CSAI tutte le informazioni raccolte per i provvedimenti del caso.

7.2.2.2) Acquisizione dati telaio

Di seguito si riporta il sistema di acquisizione dati telaio consentito durante le Prove Ufficiali e le Gare:

Canali per telaio	4 potenziometri per sospensioni
	1 potenziometro per sterzo
	2 potenziometri per freni
	2 potenziometri per velocità solo su ruote anteriori
	1 accelerometro
	1 rilevatore tempi lap trigger
	1 sensore indicatore marcia inserita

Il sistema di acquisizione dati sarà libero. Qualora per questo scopo dovesse essere utilizzata una centralina diversa dall'acquisizione dati integrata nella centralina controllo motore Marelli, questa potrà essere interfacciata

all'impianto tramite la connessione CAN-BUS dedicata ed utilizzata esclusivamente in modo passivo per l'acquisizione dei parametri motore da registrare, utilizzando il protocollo già implementato. In questo senso non sarà ammesso alcun collegamento in forma bidirezionale.

7.2.2.3) Le vetture partecipanti al Trofeo Nazionale C.S.A.I. F.3 potranno utilizzare, per raggiungere il peso minimo, della zavorra a condizione che sia fissata in modo tale da rendere necessario l'uso di utensili per la sua rimozione. Deve essere possibile applicarvi dei sigilli se i Commissari lo giudicheranno necessario.

(*) Un Bureau, designato dalla C.S.A.I. verificherà, nel corso del Trofeo, l'andamento delle vetture appartenenti ai precedenti punti per controllare che non vi siano disparità prestazionali ed interverrà, ove ritenga opportuno, con dei correttivi tecnici. I Correttivi tecnici saranno comunicati entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione dalla quale entreranno in vigore.

ARTICOLO 8. Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 9. Iscrizioni al Campionato - Trofeo

9.1 Campionato Italiano Formula 3:

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Formula 3 2008" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate nei successivi punti a e b).

La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Formula 3 2008 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Punti	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
A	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 3.000,00	Euro 600,00	Euro 3.600,00
B	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 450,00	Euro 90,00	Euro 540,00

• Modalità di Pagamento

Il pagamento di tali tasse sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

9.2 Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3:

L'iscrizione al Trofeo sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 2008" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Trofeo (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate nei successivi punti a e b).

La tassa di iscrizione al Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 2008 per ciascun conduttore iscritto sarà:

Punti	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
A	Iscrizione al Campionato (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 1.000,00	Euro 200,00	Euro 1.200,00
B	Iscrizione al Campionato per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 175,00	Euro 35,00	Euro 210,00

• **Modalità di Pagamento**

Il pagamento di tali tasse sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- **Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S**
- **Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294**

N.B.: I Conducenti dovranno dichiarare nella Domanda di Iscrizione la tipologia della loro partecipazione: Campionato o Trofeo. Eventuali cambiamenti dovranno essere tempestivamente notificati alla C.S.A.I. prima della chiusura delle iscrizioni alla relativa Manifestazione.

ARTICOLO 10. Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conducenti, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun conducente iscritto sarà:

Tipo di Campionato/Trofeo	Tassa di Iscrizione (*) (1)	Tassa di Iscrizione (*) (1)
Circuiti	Monza-Mugello-Misano-Vallelunga	Adria - Magione -Varano
Campionato Italiano Formula 3	Euro 1.300,00 (1.560,00)	Euro 1.050,00 (1.260,00)
Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3	Euro 450,00 (540,00)	Euro 400,00 (480,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass:
 - a) **C.I.F.3:** nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 12 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
 - b) **T.N.C.S.A.I. F.3:** nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 6 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 18)
- Gara/e (art. 4 - 20).

ARTICOLO 11. Numeri di gara

La C.S.A.I. assegnerà a ciascun conducente il numero di gara, che resterà invariato per la durata del Campionato/Trofeo, secondo la seguente tabella:

Campionato Italiano Formula 3	Dal n. 1 al n. 49
Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3	Dal n. 51 al n. 69

ARTICOLO 12. Verifiche sportive, verifiche tecniche, briefing

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi sarà effettuato alla prima partecipazione di una manifestazione del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e\o Conducente di fare controllare i documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati.

Il peso di ciascun conducente, per le procedure di verifica del peso delle vetture, sarà rilevato durante le verifiche sportive antegara della prima e della sesta manifestazione di Campionato.

Il conducente dovrà indossare l'abbigliamento regolamentare completo (in uso durante le prove e gare) ivi compreso il casco. Il concorrente sarà responsabile di sollecitare tale rilevamento.

Una comunicazione contenente i dati del peso dei conducenti sarà pubblicata dalla C.S.A.I.

I concorrenti e/o conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento durante ogni manifestazione del Campionato.

Le verifiche tecniche antegara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una manifestazione del Campionato.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

Gli ufficiali di gara potranno, comunque, effettuare ulteriori verifiche tecniche e richiedere in qualsiasi momento il passaporto tecnico della vettura.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa al regolamento tecnico.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dB(A) (vedi anche Allegato J FIA Art. 275.5.6.4).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla N.S. 9.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Gli Ufficiali di gara potranno effettuare controlli tecnici sulle vetture in qualunque momento della Manifestazione.

Gli Ufficiali di gara effettueranno al termine delle prove ufficiali e di ciascuna delle due gare controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più una a sorteggio. Su ogni vettura verranno, di norma, controllati:

- **Peso**
- **Ali e misure della carrozzeria**
- **Conformità del carburante**
- **Impianto di aspirazione**
- **Impianto di scarico**
- **Software di gestione del motore**

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione .

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici.

Il Concorrente\Conduttore che partecipi alla sua prima gara a Campionato già iniziato, ha l'obbligo di presentare tutti i documenti sportivi e tecnici, per le operazioni di verifica.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Briefing: Il Concorrente\Conduttore deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing " che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore.

Il Concorrente\Conduttore che si schierasse sulla griglia di partenza senza essere stato presente al Briefing , e che la presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito documento, sarà passibile di una ammenda pari a Euro 260,00.

ARTICOLO 13. Sostituzione vettura – vettura di riserva

Ciascun Concorrente potrà cambiare, nell'ambito della partecipazione dichiarata all'atto della Iscrizione al Campionato/Trofeo, durante la stagione agonistica, la marca e/o il modello della vettura utilizzata.

Tale decisione dovrà essere tempestivamente notificata alla C.S.A.I. .

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

ARTICOLO 14. Disposizioni ai box o paddock

Gli Organizzatori assegneranno, compatibilmente alla disponibilità, un box ai Teams che ne faranno richiesta, gli altri team avranno a disposizione uno spazio nel paddock (vedi normativa paddock allegata).

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del Campionato Italiano Formula 3.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore ; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 500,00.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Stop and Go.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 15. Prove libere - Prove ufficiali

15.1 Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Formula 3 saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 90' (novanta minuti).

La C.S.A.I. potrà variare tale durata. Oltre quelle appena citate, nella settimana della gara, non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento.

15.2 Le Prove Ufficiali saranno così regolamentate:

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un unico turno di max 30' (trenta minuti).

Per determinare le griglie di partenza delle due gare verranno presi in considerazione i due migliori tempi conseguiti da ciascun conduttore:

a) Il miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della prima Gara.

b) Il secondo miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della seconda Gara.

Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla N.S. 16 – art. 5.

ARTICOLO 16. Numero vetture ammesse alla partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla N.S. 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza F.I.A..

ARTICOLO 17. Griglia di partenza – Gara

Le Gare si svolgeranno sulle distanze previste conformemente a quanto disposto dall'articolo 4.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap. II, art. 6.1..

Per determinare le griglie di partenza delle due gare verranno presi in considerazione i due migliori tempi conseguiti da ciascun conduttore nelle Prove Ufficiali:

a) Il miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della prima Gara.

b) Il secondo miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della seconda Gara.

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 Cap. II, art. 6.2 – Partenza da fermo.

La gara/gare sarà/saranno effettuata/effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla N.S. 16 art. 6.4 – “Stop and Go”.

Apposita circolare comunicherà i nominativi dei Giudici alle partenze, nonché degli ufficiali di gara addetti allo Stop and Go.

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo III, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

ARTICOLO 18. Parco Chiuso

I conduttori devono al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e al termine della/e Gara/e, dirigersi immediatamente – senza sostare – al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla classifica,

Le vetture devono sostare al Parco chiuso 30' MINUTI a partire dall'orario di pubblicazione della classifica.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto.

ARTICOLO 19. Classifiche e punteggi

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) **Campionato Italiano Formula 3**
- b) **Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3**

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica del Campionato e delle singole Classi del Trofeo:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	10 PUNTI	4° CLASSIFICATO	5 PUNTI	7° CLASSIFICATO	2 PUNTI
2° CLASSIFICATO	8 PUNTI	5° CLASSIFICATO	4 PUNTI	8° CLASSIFICATO	1 PUNTO
3° CLASSIFICATO	6 PUNTI	6° CLASSIFICATO	3 PUNTI		

- **Campionato Italiano Formula 3**

Un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato ciascuna Pole Position nell'ambito del Campionato Italiano Formula 3.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazioni non verrà assegnato in caso di unico partito.

Un punto sarà inoltre assegnato, per la classifica del Campionato Italiano Formula 3, al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna gara.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al giro più veloce non verrà assegnato in caso di unico partito.

ARTICOLO 20. Premiazione

Al termine di ogni gara i primi tre Conduttori del Campionato Italiano Formula 3 riceveranno premi d'onore.

Al termine di ogni gara i primi tre Conduttori di Ciascuna Classe del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 riceveranno premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla C.S.A.I.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.

I Conduttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

ARTICOLO 21. Reclami – Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli, dovranno essere presentati al Direttore di Gara e saranno regolati conformemente alle disposizioni previste dal R.N.S.

ARTICOLO 22. Circolari Informative

La C.S.A.I., gli Organizzatori, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti a mezzo di circolari tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

ARTICOLO 23. Assicurazioni

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla N.S. 3,.

La polizza RCT, non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

ARTICOLO 24. Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo.

ARTICOLO 25. Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, deve aver effettuato (*) cinque manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

ARTICOLO 26. Titolo di Campione Italiano Formula 3

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Formula 3 si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Formula 3 (vedi anche articoli 19 e 25).

ARTICOLO 27. Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 si otterrà sommando i punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Formula 3 (vedi anche articoli 19 e 25).

ARTICOLO 28. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli

Monogomma MICHELIN delle seguenti dimensioni e modelli:

Tipologia	Anteriori	Posteriori
Pneumatici slick:	20/54-13 S308	24/57-13 S308
Pneumatici wet:	20/54-13 P304	20/54-13 P304

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Bardi Gomme – Viale Boccaccia, 12/a – Livorno – tel. +39.0586.858222 – fax +39.0586.858460 – mail bardicom@bardiracing.com, fornitrice ufficiale dei pneumatici MICHELIN fornirà per ciascuna vettura regolarmente verificata, la dotazione di pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico.

Ogni vettura potrà utilizzare durante le **Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare** - conformemente alla limitazione della propria dotazione - solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Sarà istituito il parco chiuso pneumatici in occasione di ogni gara valevole per il Campionato presso il distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice: i pneumatici saranno consegnati, ai Concorrenti, presso il parco chiuso, massimo 60 minuti prima della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare.

I Concorrenti li riconsegneranno nello stesso luogo, entro e non oltre venti minuti, dopo l'orario di apertura del parco chiuso della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e della prima gara.

Si precisa che è vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi tipo di liquido che vada ad alterare la mescola dei pneumatici.

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare sarà limitata a 2 SET completi nuovi.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 29. Carburante, caratteristiche, uso, controlli

In tutte le gare del Campionato Italiano Formula 3 2008 e del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 2008 sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Panta Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, fornitrice ufficiale del carburante “NS 102 ottani”, fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

La conformità del carburante utilizzato potrà essere inoltre controllata sui campi di gara con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla N.S. 9.

ARTICOLO 30. Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

ARTICOLO 31. Montepremi

33.1. Campionato Italiano Formula 3

Il montepremi del Campionato Italiano Formula 3 sarà di Euro 200.000,00 (duecentomila/00), così suddiviso:

- Euro 120.000,00 (centoventimila/00) saranno attribuiti al Campione Italiano Formula 3 2008 o in alternativa la C.S.A.I. e la Coloni Motorsport permetteranno al Vincitore di partecipare gratuitamente al Campionato Italiano Formula 3000 2009 con esclusione dei costi relativi ad eventuali danni arrecati alla vettura.
- Euro 80.000,00 (ottantamila/00) saranno divisi per ogni Manifestazione in Calendario ed il relativo Montepremi di Euro 10.000,00 (diecimila/00) sarà attribuito secondo la seguente tabella:

A tutti i conduttori partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato combinato (somma dei punti acquisiti nella prima e nella seconda gara) ottenuto nel corso della stessa sarà assegnato il seguente premio in denaro:	
Posizione nella Classifica Premi (somma dei punti acquisiti nella prima e nella seconda gara)	Premio maturato
1° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara)	Euro 5.000,00
2° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara)	Euro 3.000,00
3° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara)	Euro 2.000,00

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal risultato ottenuto nella prima gara.

33.1. Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3

Il montepremi del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula 3 sarà di Euro 20.000,00 (ventimila/00) e sarà attribuito al vincitore finale del Trofeo.

N.B.: I Premi maturati saranno corrisposti solo e soltanto se il Conduttore avrà ottemperato a quanto previsto dall'articolo 25 del presente Regolamento (partecipazione ad almeno 5 Manifestazioni).

In caso di mancata assegnazione dei premi la C.S.A.I. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione.

N° approvazione CSAI: SCV – 057 - Data di approvazione: 17.03.2008

ALLEGATO N° 1**Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati**

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta e priorità differenziate per i diversi Campionati e/o altri programmi abbinati, secondo quanto di seguito indicato.

1.1) Campionato Italiano Gran Turismo - Campionato Italiano Formula 3 - Campionato Italiano Formula 3000

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, di max 96 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. (E' escluso l'uso di questo veicolo per ogni attività promozionale e/o commerciale diretta). Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Campionato Italiano Turismo Endurance - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Prototipi – Campionato Italiano Superstars – Campionato Italiano Formula Azzurra - altri Programmi abbinati

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico con tenda, di max 96 mq. Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.
- ◆ in caso di mancanza del bilico sarà assegnato uno spazio di max 50 mq. per la prima vettura + 16 mq. per ciascuna vettura aggiunta.

1.3) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'ACI Sport SpA sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Formula 3000 – Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Formula 3 – Campionato Italiano Endurance
- c) Campionato Italiano Prototipi - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Formula Azzurra
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).