



REGOLAMENTO SPORTIVO

CAMPIONATO ITALIANO

FORMULA AZZURRA -

TROFEO ALBORETO 2008

N.B. : Le variazioni rispetto al testo 2007 sono in rosso.

N.B. : Le variazioni intervenute nel corso dell'anno sono evidenziate in giallo: aggiornato al 29/04/2008.

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. DIRETTORE DI PROVA
9. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
10. SEGNALAZIONI
11. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA
12. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
13. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
14. DISPOSIZIONI AI BOX
15. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
16. PROVE UFFICIALI
17. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
18. PARTENZA DELLE GARE
19. SAFETY CAR
20. PARCO CHIUSO
21. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
22. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
23. RECLAMI, APPELLI
24. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. EX AEQUO
28. PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
29. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
30. CENTRALINA ELETTRONICA
31. MONTEPREMI

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), il Regolamento Sportivo del **CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2008** ed il **Regolamento Sportivo della FIA Alternative Energies CUP** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2008 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nella Pagina Notiziario C.S.A.I. pubblicata su Auto Oggi e nel sito ufficiale Web C.S.A.I. e FIA) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla Formula Azzurra sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e



le sue Norme Supplementari (N.S.), del **Regolamento Sportivo della FIA Alternative Energies CUP** e del presente Regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal **Codice Sportivo Internazionale (COD)** e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., la **FIA**, l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La CSAI indice e patrocina il **Campionato Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto 2008** e assegnerà i seguenti titoli:

2.1) Campionato Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto

Saranno ammessi a partecipare al Campionato Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto i piloti in possesso dei seguenti requisiti:

- Piloti, italiani e stranieri, che abbiano già compiuto il 15° anno di età e nati dopo il **31/12/1986**.
- Non saranno ammessi a partecipare al Campionato Italiano Formula Azzurra, i piloti che hanno gareggiato, precedentemente alla loro richiesta di iscrizione al Campionato, in più di due gare con vetture di Formula superiore a 1.800 cc.

N.B.: La C.S.A.I. potrà, con valutazione discrezionale, autorizzare la partecipazione di piloti che avessero fatta richiesta di iscrizione e non fossero in possesso del requisito previsto nel secondo comma.

2.2) Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula Azzurra

Saranno ammessi a partecipare al Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula Azzurra i piloti in possesso dei seguenti requisiti:

- Piloti, italiani e stranieri, nati prima del **01/01/1987**.

2.3) I piloti italiani e stranieri, nati dopo il **31/12/1986**, possono altresì acquisire il punteggio previsto per l'assegnazione dei seguenti titoli F.I.A. e C.S.A.I., secondo le norme previste dalla regolamentazione della Coppa FIA Energie Alternative e dal R.N.S – Norma Supplementare N.S. 1 – Capitolo X:

2.3.1) Titoli FIA:

- FIA Alternative Energies CUP (titolo assoluto)
- FIA Trophy - Category VIII.

2.3.2) Titoli CSAI:

- Campionato Italiano Energie Alternative
- Trofeo Nazionale Categoria VIII (riservato ai piloti conformi a quanto previsto dall'art. 2.2)

3. – PUBBLICITA'

In conformità a quanto disposto dalla NS 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Formula Azzurra 2008, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato Italiano Formula Azzurra hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano Formula Azzurra, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della Formula (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- a) Nr. 1 adesivo (diametro cm. 10) da posizionarsi sul musetto anteriore recante la scritta **C.S.A.I.**
- b) Nr. 1 adesivo (di cm. 15 x cm. 15) da posizionarsi sul cofano recante la scritta **Trofeo ALBORETO**.
- c) Nr. 1 adesivo (di cm. 10 x cm. 8), da posizionarsi cofano recante il logo **FIA Energie Alternative**.
- d) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno recanti le scritte **MICHELIN**.
- e) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno recanti le scritte **MICHELIN**.
- f) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati recanti la scritta **SARA**.
- g) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati recanti le scritte **OMP**.
- h) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati recanti le scritte _____.
- i) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sul cupolino su entrambi i lati recanti la scritta _____.
- j) Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra.
- k) Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I. con l'esclusione dalle classifiche.

Schema di posizionamento sulle vetture:

<p>e) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno recanti le scritte MICHELIN.</p>	<p>f) – g) – h) : Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati recanti la scritte: f: SARA – g: OMP - h: _____.</p>	<p>i) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sul cupolino su entrambi i lati recanti la scritta _____.</p>	<p>d) Nr. 2 adesivi (di cm. 20 x cm. 8) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno recanti le scritte MICHELIN.</p>
	<p>a) Nr. 1 adesivo (diametro cm. 10) da posizionarsi sul musetto anteriore recante la scritta C.S.A.I.</p>	<p>c) Nr. 1 adesivo (di cm. 10 x cm. 8), da posizionarsi cofano recante il logo FIA Energie Alternative.</p>	<p>b) Nr. 1 adesivo (di cm. 15 x cm. 15) da posizionarsi sul cofano recante la scritta Trofeo ALBORETO.</p>

4. - ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.



A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Connettore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla N.S. 3.

La polizza RCT, non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA	DURATA SINGOLA GARA
6 aprile	Autodromo di Monza (Km. 5,792)	Doppia	23 minuti + 1 giro
20 aprile	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	Doppia	23 minuti + 1 giro
1 giugno	Autodromo di Mugello (Km. 2,507)	Doppia	23 minuti + 1 giro
20 luglio	Autodromo del Mugello (Km. 5,245) (2)	Doppia	23 minuti + 1 giro
31 agosto	Autodromo di Varano de' Melegari (Km. 2,375)	Doppia	23 minuti + 1 giro
14 settembre	Autodromo di Misano (Km. 4,180)	Doppia	23 minuti + 1 giro
28 settembre	Autodromo di Adria (Km. 2,702)	Doppia	23 minuti + 1 giro

La durata delle gare potrà essere variata. La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del Campionato Italiano Formula Azzurra sono gare Internazionali valide per i titoli riportati nell'art. 2 del presente Regolamento.

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e di comunicazione e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

8. - DIRETTORE DI PROVA

La C.S.A.I. designerà un Direttore di Prova, questi eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi e in conformità a quanto previsto dall'art. 142 BIS del R.N.S..

9. - CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

Il Campionato è aperto ai titolari di Licenza di Connettore e/o Connettore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3. - at 2.6 (Formula con cilindrata inferiore a 1600 cc.: licenza conduttore a partire dalla categoria C Nazionale).

I Concorrenti e Connettore stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Connettore dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Connettore dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le vetture ammesse sono le Formula Azzurra il cui telaio è contraddistinto dalla sigla Ubolde Corse GU/07 - omologazione n° SCEA01270208.

Le vetture dovranno corrispondere integralmente a quanto previsto dal vigente Regolamento Tecnico e dovranno essere rigorosamente alimentate da combustibile contenente **BIO-ETANOLO** in misura superiore al 50%.

10. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

11. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Campionato Italiano Formula Azzurra 2008" debitamente compilata, e corredata della tassa di Iscrizione al



Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento), entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione alla quale si intende partecipare.

L'importo della tassa di iscrizione sarà, per ciascun conduttore iscritto, dell'importo di Euro 500,00 + 100,00 (IVA) = Euro 600,00=.

Il versamento della tassa di iscrizione sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - C/C 000000050986 – ABI 008812 – CAB 38950 – IBAN IT 63 – BIC ICRAITRRMKO – CIN S
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

ACI Sport SpA consegnerà in omaggio a tutti i Conduuttori partecipanti al Campionato Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto una tuta ignifuga che sarà obbligatorio indossare.

12. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), per ogni conduttore iscritto, degli importi sottoriportati:

Circuiti	Monza – Mugello – Misano - Vallelunga	Adria - Magione Varano
Tassa di Iscrizione (*) (1)	450,00 (540,00)	400,00 (480,00)

(*) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la Tassa di iscrizione è spedita negli ultimi cinque giorni dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

(1) Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduuttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass:
nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 6 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 16)
- Gare (art. 17 - 18).

13. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S.9 – Verifiche nelle Gare.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S.9/2008: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2008).

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Commissari Tecnici, potranno, in qualunque momento della Manifestazione, effettuare delle rotazioni e/o sostituzioni di particolari tecnici con altri forniti dalla **Uboldi Corse**.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.



I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13.1 SOSTITUZIONE, REVISIONE E RIPARAZIONE DEI MOTORI- PENALITÀ. Modifica del 19/04/08

Le vetture della F.Azzurra debbono utilizzare esclusivamente i motori forniti dalla Uboldi Corse.

Tali motori debitamente sigillati dal costruttore e dalla CSAI sono abbinati ad un telaio ed attribuiti ad un Conducente il quale dovrà obbligatoriamente utilizzare la stessa vettura (telaio e motore) per tutte le gare che effettuerà nella stagione. Non si possono pertanto scambiare motori o vetture tra conducenti.

La Uboldi Corse terrà un apposito Registro dove saranno riportati tutti i dati relativi agli abbinamenti delle vetture con i piloti ed i relativi numeri dei sigilli.

Detto registro sarà inoltre aggiornato con l'annotazione di ogni intervento e messo a disposizione del Delegato Tecnico della CSAI per le opportune verifiche.

Qualsiasi motore non sigillato o di origine non riconosciuta dalla Uboldi Corse non potrà, in alcun caso, essere impiegato nell'ambito del Campionato Italiano Formula Azzurra, e del Campionato FIA e CSAI Energie Alternative.

Se i Commissari Tecnici riscontrassero una qualsivoglia manomissione alla piombatura o l'assenza dei sigilli, redigeranno un verbale di "NON CONFORMITÀ".

Ogni infrazione alle disposizioni sopra esposte potrà comportare, a giudizio dei Commissari Sportivi, una penalità che potrà andare sino all'esclusione del conducente dalla gara.

Nel corso della stagione e previa comunicazione alla CSAI tramite la Uboldi Corse, saranno consentiti 2 (due) interventi sul motore che potranno assumere indifferentemente la forma di: sostituzione, revisione o riparazione.

Tali interventi potranno essere effettuati senza che ciò comporti l'applicazione di alcuna penalità.

Eventuali ulteriori interventi, oltre i due previsti, che comunque comportino la rimozione anche di un solo sigillo, potrà essere autorizzata solamente dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici e sentiti i tecnici della Uboldi Corse.

Tali ulteriori interventi determineranno l'arretramento di 10 posizioni sulla griglia di partenza della successiva gara.

I 2 (due) interventi sul motore senza penalizzazione sono strettamente legati al conducente; di conseguenza nell'eventualità che un veicolo venga affidato ad un nuovo conducente, quest'ultimo avrà diritto ai 2 (due) interventi senza penalizzazione anche se il conducente che si è ritirato dal campionato avesse per ipotesi usufruito di tale possibilità.

In caso di richiesta di sostituzione del motore la stessa dovrà essere fatta per iscritto ai Commissari Sportivi cui spetta la decisione a questo riguardo.

In questo caso il Commissario Tecnico Delegato, sentita la Uboldi Corse, avrà cura di valutare se il motore è stato o meno oggetto di un guasto tecnico.

Tale valutazione sarà contenuta in una relazione scritta indirizzata ai Commissari Sportivi, relazione che dovrà inoltre contenere l'indicazione dei numeri dei sigilli e gli abbinamenti vettura/conducente del veicolo per il quale si richiede la sostituzione del motore.

Nell'eventualità di autorizzazione al cambio del motore, lo stesso sarà sostituito da altro motore, garantito tramite noleggio, dalla Uboldi Corse, che sarà a sua volta punzonato.

Di tale punzonatura sarà presa nota nell'apposito registro a cura del Delegato Tecnico e della Uboldi Corse.

La Uboldi Corse garantisce altresì la restituzione del motore originario riparato, al suo proprietario, prima della competizione successiva.

I relativi oneri saranno a carico del Concorrente.

Il ripristino del motore riparato sul telaio originario non è considerata sostituzione del motore.

In qualsiasi momento, i Commissari Sportivi potranno disporre verifiche d'ufficio.

Non sono ammessi reclami contro il motore

14. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterrano scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 - art. 8 - Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Campionato Italiano Formula Azzurra.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.



Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 500,00.
2. Durante le gare: penalità in tempo-Stop and Go.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

15. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le Prove Libere dei Conduuttori partecipanti al Campionato saranno così regolamentate:

Le prove libere sono autorizzate sino a 10 (dieci) giorni prima dell'inizio del Campionato.

Dopo l'inizio del Campionato/Trofeo, le prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula Azzurra, saranno così regolamentate:

1. Sono vietate, sino alla data di effettuazione della Gara, su tutti i Circuiti (*) ospitanti Manifestazioni del Campionato Italiano Formula Azzurra, ad eccezione di quanto previsto ai successivi punti 2 e 3.

(*) I circuiti di Adria, Magione e Varano potranno operare in deroga al divieto sopra precisato.

2. Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano Formula Azzurra saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, uno o più turni per una durata massima complessiva di 90' (novanta minuti). La C.S.A.I. potrà variare tale durata. Oltre quelle appena citate, nella settimana della gara, non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento.

3. Effettuata la rispettiva Manifestazione sui Circuiti ospitanti Manifestazioni del Campionato Italiano Formula Azzurra, sarà ammesso, su questi circuiti, effettuare prove libere e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria, senza alcuna limitazione.

4. La C.S.A.I. potrà autorizzare delle giornate di prove private collettive che si potranno svolgere, nei circuiti ospitanti Manifestazioni del Campionato Italiano Formula Azzurra, precedentemente alla data prevista per l'effettuazione delle stesse.

16. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un unico turno di max 30' (trenta minuti).

Per determinare le griglie di partenza delle due gare verranno presi in considerazione i due migliori tempi conseguiti da ciascun conduuttore nelle Prove Ufficiali:

- a) Il miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della prima Gara.
- b) Il secondo miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della seconda Gara.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

17. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap. II, art. 6.1..

Per determinare le griglie di partenza delle due gare verranno presi in considerazione i due migliori tempi conseguiti da ciascun conduuttore nelle Prove Ufficiali:

- a) Il miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della prima Gara.
- b) Il secondo miglior tempo determinerà la posizione nella griglia di partenza della seconda Gara.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

18. – PARTENZA DELLE GARE

Le Gare si svolgeranno sulle distanze previste conformemente a quanto disposto dall'articolo 6.

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 Cap. II, art. 6.2 – Partenza da fermo.

La gara/gare sarà/saranno effettuata/effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.



Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla N.S. 16 Cap. II art. 6.4 – “Stop and Go”.
Apposita circolare comunicherà i nominativi dei Giudici alle partenze, nonché degli ufficiali di gara addetti allo Stop and Go.

19. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Cap. II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

20. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

21.1 - Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- Campionato Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto
- Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula Azzurra

Il seguente punteggio sarà assegnato per le classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	10 PUNTI	4° CLASSIFICATO	5 PUNTI	7° CLASSIFICATO	2 PUNTI
2° CLASSIFICATO	8 PUNTI	5° CLASSIFICATO	4 PUNTI	8° CLASSIFICATO	1 PUNTO
3° CLASSIFICATO	6 PUNTI	6° CLASSIFICATO	3 PUNTI		

21.2 – Ai fini dell'attribuzione dei punti previsti per l'assegnazione dei titoli F.I.A. e C.S.A.I. per le Energie Alternative, per ogni gara sarà redatta:

- Una classifica assoluta generale comprendente tutti i piloti che hanno partecipato alla gara medesima. Per tale classifica sarà attribuito il medesimo punteggio descritto al precedente punto 21.1

22. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduuttori Assoluti del Campionato Italiano Formula Azzurra riceveranno premi d'onore.

I primi tre conduuttori del Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula Azzurra riceveranno premi d'onore.

I primi tre conduuttori della classifica CSAI/FIA per le Energie Alternative riceveranno premi d'onore

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla C.S.A.I.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

23. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni **del Codice e del R.N.S. vigenti, che si intendono integralmente trascritte.**

24. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo “Stop and Go” saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. e dalla N.S. 16.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni disciplinari.



26. – ASSEGNAZIONE TITOLI

26.1 – Campionato Italiano e Trofeo Nazionale Esordienti Formula Azzurra

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 21.

Ogni Connettore, per partecipare alle Classifiche Finali dei Campionati, deve aver effettuato (*) cinque manifestazioni (**), pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

(**) Nelle cinque manifestazioni dovrà essere compresa obbligatoriamente l'ultima.

Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- Campione Italiano Formula Azzurra – Trofeo Alboreto

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo soprariportato si otterrà sommando al massimo i migliori dodici punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

- Trofeo Nazionale C.S.A.I. Formula Azzurra

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo soprariportato si otterrà sommando al massimo i migliori dodici punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

26.2 – Coppa FIA, Trofeo FIA Categoria VIII, Campionato Italiano e Trofeo Nazionale CSAI Categoria VIII - Energie Alternative

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 21

26.2.1 – Coppa FIA e Trofeo FIA Categoria VIII

Per l'assegnazione dei titoli FIA si applicano le disposizioni contenute nel Regolamento della Coppa FIA. In particolare la classifica finale per l'aggiudicazione dei titoli si otterrà sommando al massimo i migliori risultati ottenuti nel numero delle gare disputate (in tutte le manifestazioni), diviso per due, arrotondato al numero superiore, più una.

Es.: Nella stagione sportiva sono state organizzate 7 manifestazioni, 6 di queste con doppia gara ed una con gara singola per un totale di 15 gare e quindi 15 risultati. In questo caso il numero massimo dei risultati utili sarà dato da $15 : 2 = 7.5$, arrotondato a $8 + 1 = 9$.

26.2.2 – Campionato Italiano e Trofeo Nazionale CSAI Categoria VIII Energie Alternative

La Classifica finale per l'assegnazione dei Titoli soprariportati si otterrà sommando al massimo i migliori dodici punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

27. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

28. - PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI (DA DEFINIRE)

Monoifornitura Michelin delle seguenti dimensioni e modelli:

Pneumatici slick:	- anteriori:	16/53-R13 S210	- posteriori:	20/54-R13 S308
Pneumatici wet:	- anteriori:	16/53-R13 P220	- posteriori:	20/54-R13 P304

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Bellotto S.p.A. – Via Atesta, 8 – Este (PD) – Ufficio Racing 0429 1906003 – fax 0429 4941, fornitrice ufficiale dei pneumatici Michelin, fornirà per ciascuna vettura per la gara la dotazione di pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico.

28.1.1. Prove Libere:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere sarà limitata a max n° 2 set completi così ripartiti:

- Max n° 1 set completi di pneumatici nuovi
- Min n° 1 set completo di pneumatici punzonati in una qualsiasi sessione di prove e/o gare di una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima manifestazione la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 2 (due) set completi.



Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove libere; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà per le Prove Libere. Il Concorrente si rende responsabile del rispetto della prescrizione soprariportata. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

28.1.1: Prove Ufficiali e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare durante le Prove Ufficiali e le Gare - conformemente alla limitazione della propria dotazione - solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Si precisa che è vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi tipo di liquido che vada ad alterare la miscela dei pneumatici.

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà limitata a max n° 6 (sei) pneumatici ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici rain senza limitazioni di numero.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

29. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare della Formula Azzurra 2008 sarà distribuito un monocarburante Bio-Etanol dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Magigas Spa – Via Cafaggio, 19 – 51030 Santomato – Loc. Chiesina Montalese (PT), tel 0573 479666 , fax 0573 479021 – e-mail info@extremecompetition.it, fornirà per ciascuna vettura il carburante, contenente bio-etanol nella misura del % per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dalle vigenti normative.

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo; solamente l'aria può essere miscelata con il carburante come un ossidante; è vietato il raffreddamento del carburante.

CARATTERISTICHE CARBURANTE	METODO	Un.Mis.	VALORE
Numero di Ottano RM	ISO 5164 2005		108,1
Numero di Ottano MM	ISO 5163 2005		90,40
Contenuto di piombo	EN 237 2004	Mg/l	< 5
Massa volumica a 15 C°	UNI EN ISO 3675 2002	Kg/M³	771,90
Acqua Karl Fischer	UNI EN ISO 12937 2001	Mg/Kg	0,060
Contenuto di zolfo	IP 531 2005	Mg/Kg	2,70
Punto di infiammabilità	UNI EN ISO 2719 2005	C°	< 20
Punto di congelamento	ASTM D2386-97	C°	< - 70
Stabilità ossidazione	EN ISO 7536	Minuti	> 1200
Gomme attuali lavate	UNI EN ISO 6246 2001	Mg/100 MI	4,40
Corrosione su lamina di rame	UNI EN ISO 2160 2001	Indice	1°
Contenuto di idrocarburi (Aromatici)		% Volume	1,5
Contenuto di idrocarburi (Benzene)		% Volume	0,24
Distillazione: punto iniziale ebollizione	UNI EN ISO 3405 2002	C°	40,20
Distillazione: evaporato a 70° (Classe C+D)	UNI EN ISO 3405 2002	% volume	20,60
Distillazione: evaporato a 100° (Classe A+C+D)	UNI EN ISO 3405 2002	% volume	94,60
Distillazione: evaporato a 150°	UNI EN ISO 3405 2002	% volume	95,50



Distillazione: punto finale di ebollizione	UNI EN ISO 3405 2002	C°	170,40
Distillazione: residuo	UNI EN ISO 3405 2002	% volume	0,80
Distillazione: perdita	UNI EN ISO 3405 2002	% volume	1,40
Contenuto di ossigeno	UNI EN 13132 2001	% (M/M)	21,4 (*)
Contenuto di Ossigenati: Metanolo	UNI EN 13132 2001	% V/V	< 1
Contenuto di Ossigenati: Etanolo	UNI EN 13132 2001	% V/V	61,50
Contenuto di Ossigenati: Alcool Isopropilico	UNI EN 13132 2001	% V/V	< 2
Contenuto di Ossigenati: Altri Ossigenati	UNI EN 13132 2001	% V/V	0,21
MTBE	UNI EN 13132 2001	% V/V	0,90
Tensione di Vapore REID	ASTM D323-94	Kpa	57,22
PH	APAT CNR IRSA 2060 MAN 29 03		6,60

(*) L'ossigeno è dovuto alla presenza del 61,5 di Etanolo.

29.3 La conformità del carburante utilizzato sarà controllata con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici, per comparazione con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

Le decisioni dei commissari sportivi conseguenti ai controlli effettuati, sono inappellabili. Inoltre i commissari sportivi, indipendentemente dai controlli effettuati sul campo di gara, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla CSAI.

E' obbligatorio il montaggio del dispositivo per il prelievo rapido della carburante.

I campioni saranno prelevati in accordo con le procedure FIA Commissione Energie Alternative e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza **non** permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente la precedente norma non sarà applicata in tale circostanza.

30. – CENTRALINA ELETTRONICA

La Centralina Elettronica sarà del tipo Magneti Marelli Mar 600.

Le centraline di tutte le vetture saranno prenumerate e dovranno, a cura del Concorrente, essere consegnate al C.T. almeno 90 minuti prima delle prove di qualificazione.

I Concorrenti che non rispettassero tali modalità saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

Il C.T. provvederà al sorteggio tra i concorrenti ed assisterà alla piombatura della centralina stessa in vettura.

Qualsiasi manomissione alla piombatura provocherà la cancellazione del tempo ottenuto nella/e prova/e di qualificazione e/o l'esclusione dalle Classifiche della gara/e.

Dopo il sorteggio, nel caso una centralina denunci delle anomalie di funzionamento, il C.T. provvederà alla sostituzione con un'altra nuova messa a disposizione dalla Uboldi Corse.

31. – MONTEPREMI

31.1 Campionato Italiano Formula Azzura – Trofeo Alboreto

- al 1° Classificato verrà concessa in uso nel 2009 una vettura completa per la partecipazione al Campionato Italiano Formula 3 2009.
- Al 2° Classificato verranno messi a disposizione un motore per una vettura di Formula 3 e n° 2 set di pneumatici a gara nel Campionato Italiano Formula 3 2009.
- Al 3° Classificato verranno messi a disposizione n° 2 set di pneumatici a gara e le tasse di iscrizione alle gare del Campionato Italiano Formula 3 2009.

N.B.: I premi saranno assegnati solo nel caso in cui il conduttore avrà ottemperato all'articolo 26 e se parteciperà al Campionato Italiano Formula 3 2009.

N° approvazione CSAI: SCV - 004 – Data di approvazione: 7/1/2008 - SCEA - 270208 - Data di approvazione: 27/02/2008



ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta e priorità differenziate per i diversi Campionati e/o altri programmi abbinati, secondo quanto di seguito indicato.

1.1) Campionato Italiano Gran Turismo - Campionato Italiano Formula 3 - Campionato Italiano Formula 3000

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, di max 96 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. (E' escluso l'uso di questo veicolo per ogni attività promozionale e/o commerciale diretta). Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Campionato Italiano Turismo Endurance - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Prototipi – Campionato Italiano Superstars – Campionato Italiano Formula Azzurra - altri Programmi abbinati

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico con tenda, di max 96 mq. Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.
- ◆ in caso di mancanza del bilico sarà assegnato uno spazio di max 50 mq. per la prima vettura + 16 mq. per ciascuna vettura aggiunta.

1.3) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'ACI Sport SpA sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionato Italiano Formula 3000 – Campionato Italiano Gran Turismo
- b) Campionato Italiano Formula 3 – Campionato Italiano Endurance
- c) Campionato Italiano Prototipi - Campionato Italiano Turismo – Campionato Italiano Formula Azzurra
- d) Eventuali programmi abbinati

3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.

4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).